

Nouvelles des négociations avec VIA

Comme nous l'avons rapporté précédemment, le syndicat a poursuivi ses négociations avec VIA Rail à Montréal pendant la semaine du 1^{er} au 5 mars.

Les comités de négociation pensaient être en mesure de finaliser les discussions au sujet des règles de travail. Bien que le comité représentant les travailleurs de la section locale 100 couverts par la convention 3 ait continué à avoir des discussions intéressantes, l'employeur n'a malheureusement pas respecté les importantes demandes mises sur la table au nom des travailleurs couverts par les conventions 1 et 2. Le Comité de négociation du Conseil 4000 était frustré et furieux du manque d'engagement de VIA envers les demandes syndicales. En dépit de cette attitude de l'employeur, les comités de négociation poursuivent les discussions.

Le 4 mars 2010, les négociations sont devenues plus ardues alors que la société a continué à faire des demandes de concession et, pour l'essentiel, a ignoré les demandes relatives aux conventions 1 et 2.

Bien que de nouvelles dates de négociations soient étudiées, le syndicat évalue ses options à ce stade-ci et demandera l'intervention d'un conciliateur fédéral aussi tôt que cette semaine.

Comme nous l'avons mentionné dans les précédents numéros d'*Inforail*, cette ronde de négociation sera difficile et elle devient de plus en plus complexe. Il reste à savoir si le récent budget fédéral a eu une influence ou non sur l'attitude de l'employeur. Les comités de négociation sont toujours déterminés à conclure une entente juste et équitable au nom de leurs 2 500 membres chez VIA Rail.

Nous continuerons de vous informer dès que de nouvelles informations seront disponibles, mais encore une fois, il est fondamental que nos membres continuent d'appuyer leurs comités.

Solidairement,

Le Comité central de négociation des TCA chez VIA
Section locale 100 des TCA
Conseil 4000 des TCA