

Les suppressions d'emplois au Canadien Pacifique menacent l'amélioration de la sécurité ferroviaire

Chers confrères et consoeurs, À un moment où le secteur ferroviaire canadien fait l'objet d'une surveillance étroite de la part de la population visant à assurer la sécurité des chemins de fer, la récente décision du Canadien Pacifique de supprimer des postes à l'inspection et à la réparation des wagons à huit endroits en Ontario est absurde et doit être annulée, a affirmé le président de la section locale 101, Tom Murphy.

Tom Murphy a dit que la décision de mettre à pied plus d'une soixantaine de travailleurs de l'entretien mécanique au Canadien Pacifique représente une menace importante à l'amélioration de la sécurité ferroviaire. "Les emplois relatifs à l'entretien mécanique sont l'un des éléments les plus essentiels au maintien de la meilleure sécurité possible dans le transport ferroviaire", a déclaré Tom Murphy. "Le gouvernement fédéral doit intervenir pour empêcher ces suppressions d'emplois qui pourraient mettre en danger la vie des Canadiens."

La décision de la société a été prise quelques semaines seulement après qu'un troisième déraillement important a eu lieu près d'Ottawa et à un moment où l'industrie ferroviaire subit une pression accrue pour adopter de fortes mesures de sécurité publique et éviter de futurs incidents.

Les travailleurs de l'entretien mécanique aux installations du Canadien Pacifique de Welland, de London, de Lampton, de Toronto, de Vaughan, d'Alliston, d'Oshawa et de Windsor (là où la société prévoit fermer entièrement la gare de triage) seront affectés par ces mises à pied. La société a invoqué la récente crise économique comme la principale cause de ces suppressions.

"Il ne fait aucun doute que le ralentissement économique influe négativement sur le secteur ferroviaire canadien, mais il n'est pas acceptable de compromettre la sécurité", a déclaré Bob Chernecki, adjoint au président national des TCA, Ken Lewenza. "Si la société n'est pas à la hauteur de sa responsabilité de s'assurer qu'il n'y a aucun risque pour le public, il appartient à notre gouvernement fédéral d'intervenir et de faire preuve de chef de file."

Cette récente annonce de suppressions d'emplois porte à 300 le total national de mises à pied de travailleurs de l'entretien mécanique. aux Calgary, de Montréal et de la Colombie-Britannique avaient été annoncées en décembre.

La section locale 101 des TCA représente 2 400 travailleurs de l'entretien mécanique au Canadien Pacifique.

Solidairement,

Tom Murphy, président de la Section Locale 101 des TCA
Membre de l'exécutif